

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

## 1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zamierzenie budowlane, którego przedmiotem jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1217W Ciechanów - Romanowo, na odcinku od ul. Leśnej w Ciechanowie do miejscowości Rutki -Marszewice jest budowlą tj. obiektem liniowym sklasyfikowanym w Polskiej Klasyfikacji Obiektów Budowlanych (PKOB) pod symbolem - 2112 Ulice i drogi pozostałe.

Przedmiotowy obiekt budowlany należy do XXV kategorii obiektów budowlanych - drogi i kolejowe drogi szynowe.

## 2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Celem opracowania projektu budowlanego dla zamierzenia budowlanego polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1217W Ciechanów - Romanowo, na odcinku od ul. Leśnej w Ciechanowie do miejscowości Rutki -Marszewice jest zmiana zagospodarowania terenu objętego inwestycją poprzez:

- rozbudowę jezdni drogi powiatowej wraz z rozbudową skrzyżowań z drogami gminnymi,
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowę poboczy z kruszywa,
- budowa pasów zieleni,
- budowę chodnika,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- oczyszczenie z namułu istniejących przepustów i rowów przydrożnych odwadniających, likwidacja przepustów
- budowę i przebudowę rowów przydrożnych odwadniających wraz z przepustami i umocnieniem
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę dwóch zbiorników retencyjnych,
- budowę zatok autobusowych i pętli autobusowej z peronami,
- budowę linii oświetlenia ulicznego,
- przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej,
- regulację wysokości studzienek i zaworów sieci wodociągowej, studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych, kratek ściekowych,
- budowę kanału technologicznego,

- przebudowę istniejącej sieci wodociągowej.

### **3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Projektowany obiekt budowlany tj. droga powiatowa nr 1217W Ciechanów - Romanowo, na odcinku od ul. Leśnej w Ciechanowie do miejscowości Rutki - Marszewice przebiega częściowo po „starym śladzie”, częściowo w poszerzonym pasie drogowym. Początek opracowania znajduje się na wysokości skrzyżowania z ulicami Siewną i Mieczysława Dziemieszkiewicza „Roja”. Odcinek objęty opracowaniem ma długość 3 570,52 mb, przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej oraz terenu użytkowane rolniczo, lasy. Droga w stanie istniejącym to droga o nawierzchni asfaltowej o szerokości jezdni ok 3,50 - 5,00 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo, do istniejących rowów odwadniających przydrożnych oraz bezpośrednio w przyległy teren i do istniejącej kanalizacji deszczowej. Koniec opracowania znajduje się w miejscowości Rutki Marszewice, na wysokości działki nr ew. 26/2 – obręb 0033 Rutki Marszewice, gmina Ciechanów, powiat Ciechanowski.

Projektowana droga gminna będzie drogą jednojezdniową dwukierunkową asfaltową o szerokości jezdni 6,00 m, z pobocznymi z kruszywa łamanego i pasami zieleni, częściowo z chodnikiem szerokości 2,00 m oraz z ciągiem pieszo-rowerowym szerokości 3,0 m. Przebudowane zostaną częściowo rowy odwadniające istniejące, częściowo oczyszczone z namułu wraz z istniejącymi przepustami, wybudowane nowe rowy odwadniające z przepustami oraz kanalizacja deszczowa, dwa zbiorniki retencyjne. Zmodernizowane zostaną także zjazdy indywidualne, publiczne na drogi poprzeczne oraz skrzyżowania z drogami gminnymi. Wybudowane zostaną zatoki autobusowe i pętla autobusowa z peronami.

Przebudowie ulegnie istniejąca sieć elektroenergetyczna i wodociągowa. Wybudowana zostanie nowa linia oświetlenia ulicznego.

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2%, z odwodnieniem do istniejących i przebudowywanych, budowanych rowów odwadniających poprzez wpusty uliczne oraz kanalizację deszczową. Wybudowany zostanie również kanał technologiczny.

Projektowany obiekt budowlany wpisuje się swoją formą architektoniczną w zagospodarowanie terenów miejscowości, przez które przebiega projektowana droga powiatowa.

## **4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **4.1. Parametry techniczne**

- droga powiatowa klasy Z
- szerokość pasa ruchu została zwiększona do 3,00 m
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 2, KR 1
- zaprojektowano pochylenie podłużne
- spadek poprzeczny daszkowy 2%
- zjazdy indywidualne i publiczne do nieruchomości przyległych i skrzyżowania
- pobocza z kruszywa łamanego
- chodnik szerokości 2,00 m
- ciąg pieszo-rowerowy szerokości 3,00 m
- system odwodnienia drogi powiatowej (oczyszczenie z namułu istniejących przepustów i rowów przydrożnych odwadniających, przebudowa i budowa rowów przydrożnych wraz z przepustami, zbiorniki retencyjne)
- zatoki autobusowe i pętla autobusowa z peronami
- regulacja wysokości studzienek i zaworów sieci wodociągowej, studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych, kratk ściekowych

### **4.2. Konstrukcja nawierzchni**

#### ***Jezdnia KR2***

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grubość 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grubość 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego C<sub>NR</sub> 0/31,5 mm stabilizowanego cementem, klasa C3/4 o grub. 20 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego C<sub>NR</sub> 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 25 cm

#### ***Chodnik***

- betonowa kostka brukowa grubość 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubość 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubość 10 cm

- warstwa odcinająca z pospółki grubość 10 cm
- obramowanie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm
- obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm

#### ***Ciąg pieszo-rowerowy***

- warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70 grubość 3 cm
- warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 grubość 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub>, 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubość 25 cm
- warstwa odcinająca z pospółki grubość 10 cm
- obramowanie opornikiem 12,5 x 25 cm
- obramowanie od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 15 x 22 cm

#### ***Zjazdy z betonowej kostki brukowej***

- betonowa kostka brukowa grubość 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubość 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub>, 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubość 20 cm
- warstwa odcinająca z pospółki grubość 10 cm
- obramowanie opornikiem 12,5 x 25 cm
- obramowanie od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 15 x 22 cm

#### ***Zjazdy bitumiczne***

- warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70 grubość 3 cm
- warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 grubość 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub>, 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubość 25 cm
- warstwa odcinająca z pospółki grubość 10 cm
- obramowanie opornikiem 12,5 x 25 cm
- obramowanie od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 15 x 22 cm

#### ***Zjazdy z kruszywa***

- kruszywo łamane C<sub>50/30</sub>, 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie grub. 15 cm
- warstwa odcinająca z pospółki grubość 10 cm

#### ***Pobocza***

kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub>, 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubość 10 cm

### **4.3. Ukształtowanie wysokościowe**

Zaprojektowano niweletę projektowanej drogi powiatowej.

Rzędne niwelety dowiązano do rzędnych istniejącej nawierzchni na początku i końcu opracowania, rzędnych dróg poprzecznych oraz rzędnych bram wjazdowych na posesje.

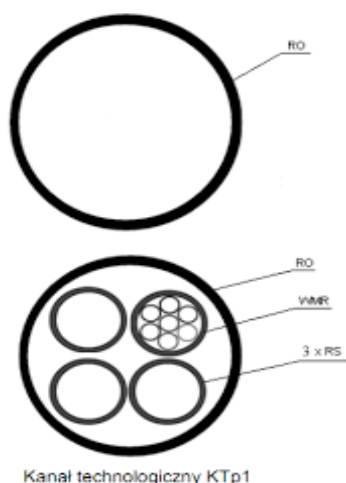
Spadki poprzeczne :

- jezdnia – spadek poprzeczny daszkowy 2%
- ciąg pieszo-rowerowy – spadek 2%
- chodnik – spadek 2%

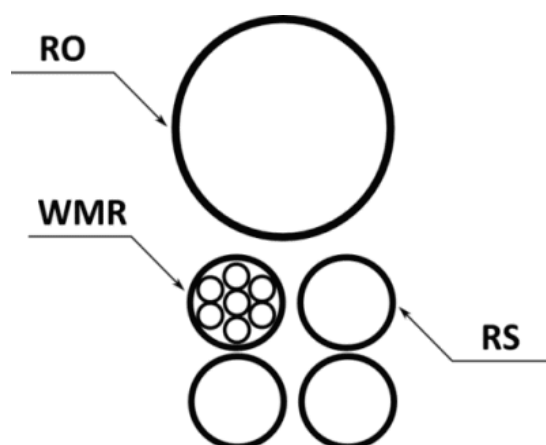
#### 4.4. Kanał technologiczny uliczny

Kanał technologiczny w pasie drogowym należy sytuować wzdłuż drogi, wyłącznie poza konstrukcją nawierzchni jezdni, na głębokości nie mniejszej niż 0,5 m, licząc od górnej granicy zewnętrznej rury osłonowej do poziomu dolnej granicy nawierzchni: pobocza, chodnika lub ścieżki rowerowej.

Kanał technologiczny i wszystkie jego elementy wybudować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680) oraz Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.)



**Przekrój KTp1**



**Przekrój KTu1**

##### 4.4.1. Konstrukcja kanału technologicznego ulicznego

Rury RO należy układać nad modułami z rur RS i WMR, oddzielone warstwą piasku o gr. 50mm. Rury RS i prefabrykowane wiązki mikrorur WMR powinny być złożone w ścisłe wiązki czterech rur, związane opaskami samozaciskowymi, posiadającymi odpowiednie certyfikaty do układania w ziemi oraz w miejscach narażonych na działanie promieni UV, w odstępach nie większych niż 2 m. Pomiędzy modułami ciągów kanałów technologicznych KTu powinien być zachowany odstęp 50 mm. Dopuszcza się stosowanie wkładek dystansowych do

układania dwóch lub więcej modułów rur. Odcinki rur RS i prefabrykowanych wiązek mikrorur od studni do studni lokalizować bez złączy.

Wiązka rur RS, mikrorur WMR i RO powinna być ułożona w możliwie linii prostej, na podsypce piaskowej o grubości min. 10 cm i przysypana warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10 cm. Rury RO łączy się za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi, rury RS powinny być łączone za pomocą złączy skręcanych, a wiązki WMR specjalnymi złączkami mikrorur.

Taśmę ostrzegawczą o szerokości  $200 \pm 10$  mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszcza się nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia.

Taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości  $200 \pm 10$  mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszcza się bezpośrednio nad ciągami kanałów technologicznych.

Do oznaczania i lokalizacji ciągów w punktach charakterystycznych kanału technologicznego stosuje się znaczniki elektromagnetyczne.

W przypadku zbliżenia lub skrzyżowania kanału technologicznego z innymi obiektami budowlanymi dopuszcza się stosowanie taśmy ostrzegawczej ze znacznikami elektromagnetycznymi.

Pod zjazdami zastosować rury osłonowe dla rur światłowodowych i wiązek mikrorur – zgodnie z przekrojem kanału technologicznego przepustowego.

#### **4.4.2. Studnie kablowe SKO-2 do budowy**

Na trasie projektowanego kanału technologicznego należy wybudować studnie kablowe typu SKO-2. Przed umieszczeniem studni w ziemi należy wykonać niwelację dna wykopu, wykonać podsypkę grubości 10 cm z piasku grubego, a następnie po zagęszczeniu dna wykopu można przystąpić do posadowienia studni oraz całego osprzętu z nimi związanego. Dno wykopu powinno być równe, pozbawione kamieni i grud. Dla studni kablowych zlokalizowanych w ciągach pieszych i kołowych należy zastosować ramy z pokrywą typu ciężkiego. Zwieńczenie studni powinny posiadać otwór do kontroli ewentualnej obecności gazu palnego w studni. Na pokrywie studni powinno być umieszczone trwale logo Inwestora.

Każdą studnię kablową należy dodatkowo zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych poprzez zastosowanie pokrywy z zamkiem ryglowym. Pokrywy wyposażać w zamek niestandardowy z wkładką patentową (kodowanie klucza

unikalne dla Inwestora). Zabezpieczenia mechaniczne powinny być odporne na korozję i czynniki atmosferyczne

Wprowadzenie rur kanału technologicznego do studni kablowych należy uszczelnić zapewniając ochronę wnętrza przed zamuleniem.

Podczas wykonywania prac ziemnych związanych z posadowieniem studni w miejscu jej pracy należy przestrzegać przepisów BHP dotyczących przemieszczania ładunku przy pomocy urządzeń dźwigowych i przepisów dotyczących prac ziemnych.

#### **4.4.3. Rury osłonowe RO do budowy**

Do budowy rury osłonowej RO należy zastosować rury wykonane z polietylenu HDPE o wymiarach 125/108mm (śr. zewn./śr. wewn.) dla KTu1. Rury powinny posiadać oznaczenie z napisem identyfikującym producenta i Inwestora. Rury RO powinny być łączone za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi, odpornymi na zamulanie i przedostawanie się wody do wnętrza rury.

Spadek ciągów rur powinien być w granicach  $0,1 \div 0,3\%$  w kierunku jednej studni w terenie poziomym, natomiast w terenie pochyłym spadek wynika z naturalnego ukształtowania terenu, z zachowaniem spadku w kierunku jednej ze studni. Dopuszczalne jest stosowanie rur karbowanych wyłącznie w wykopach otwartych.

#### **4.4.4. Rury światłowodowe RS do budowy**

Rury rurociągu RS powinny być wykonane z polietylenu dużej gęstości (HDPE), z wewnętrzną płaszczyzną ryflowaną oraz warstwą poślizgową o wymiarach 40/3,7mm (śr. zewn./gr.ścianki). Poszczególne rury RS w module powinny być oznaczone unikalnym kolorowym w celu identyfikacji rury na całej długości projektowanego odcinka. Rury powinny posiadać oznaczenie z napisem identyfikującym producenta i Inwestora.

Połączenie rur należy wykonywać wyłącznie w studniach kablowych za pomocą odpowiednich złączek skręcanych. Połączenia powinny zapewnić szczelność, a także powinny być odporne na podwyższonego ciśnienia powietrza przy zaciąganiu kabli światłowodowych metodami pneumatycznymi. Końce rur światłowodowych w studniach uszczelnić.

Dla zapewnienia długotrwałej sprawności rurociąg powinien być szczelny w każdym punkcie. W miejscach załamania rury należy układać łagodnymi łukami.

#### **4.4.5. Wiązki mikrorur WMR do budowy**

Do budowy mikrokanalizacji należy zastosować prefabrykowane wiązki mikrorur WMR o średnicy zewnętrznej rury 40mm, wykonanej z polietylenu wysokiej gęstości HDPE, wypełnionej wiązką luźną mikrorur cienkościennych o średnicy 10/8mm (śr. zewn./śr.wewn.) w ilości 7 szt.

Warstwa wewnętrzna powinna być rowkowana z dodatkiem środka obniżającego współczynnik tarcia.

Poszczególne mikrorury w wiązce powinny być oznaczone unikalnym kolorowym w celu identyfikacji mikrorury na całej długości projektowanego odcinka.

Połączenie mikrokanalizacji należy wykonywać wyłącznie w studniach kablowych za pomocą odpowiednich złączek i obudów. Końce mikrorur w studniach uszczelnić.

#### **4.5. Odcinki rowu przydrożnego odprowadzającego otwartego do budowy i przebudowy**

Rów przydrożny odprowadzający do odbudowy zaprojektowano jako rów trapezowy o szerokości dna: 0,60 m, szerokość korony wynosi: 3,00 m. Głębokość rowu zmienna, natomiast nachylenie skarp rowu zaprojektowano 1:1,5. Spadek rowu zaprojektowano zgodnie z niweletą projektowanej drogi. W celu wykonania rowu należy użyć sprzętu mechanicznego, np. koparek. Po wyprofilowaniu dna rowu należy uformować skarpy. Nadmiar gruntu, powstały podczas wykopu rowu, należy przewieźć na składowisko za pomocą samochodu do transportu gruzu.

Na projektowanych rowach przewiduje się umocnienia płytą ażurową - zgodnie z PZT.

### **5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości 2,0 m p.p.t. Od powierzchni zalega warstwa humusu. Rozpoznanie zgodne z dokumentacją geotechniczną.

### **6. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA - PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE JEGO WPLYW NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

#### **6.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych**

Obiekt budowlany jakim jest droga powiatowa nr 1217W Ciechanów - Romanowo, na odcinku od ul. Leśnej w Ciechanowie do miejscowości Rutki -Marszewice nie będzie skutkował zapotrzebowaniem na wodę, ani też koniecznością odprowadzania ścieków. Wody opadowe z terenu objętego zamierzeniem budowlanym odprowadzane będą powierzchniowo, z uwagi na korzystne warunki gruntowe bezpośrednio do gruntu, rowów odwadniających oraz projektowanej kanalizacji deszczowej.

## **6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Obiekt budowlany jakim jest droga powiatowa nr 1217W Ciechanów - Romanowo, na odcinku od ul. Leśnej w Ciechanowie do miejscowości Rutki -Marszewice nie będzie skutkował emisją zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych.

## **6.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Obiekt budowlany jakim jest droga powiatowa nr 1217W Ciechanów - Romanowo, na odcinku od ul. Leśnej w Ciechanowie do miejscowości Rutki -Marszewice nie będzie skutkował produkcją odpadów stałych.

Jedynymi odpadami związanymi z projektowanym zamierzeniem budowlanym będą odpady powstające w trakcie budowy, tj. elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego w skutek profilowania pobocza, korytowania pod warstwy konstrukcyjne czy budowy rowu. Odpady te tj. gruz budowlany i nadmiar gruntu będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do wykonywania czynności w tym zakresie; utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności.

## **6.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Obiekt budowlany jakim jest droga powiatowa nr 1217W Ciechanów - Romanowo, na odcinku od ul. Leśnej w Ciechanowie do miejscowości Rutki -Marszewice nie będzie emitował drgań, powodował wytwarzania szkodliwego promieniowania, w szczególności jonizującego lub oddziaływania pola elektromagnetycznego, wibracji i hałasu powyżej norm.

## **6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Obiekt budowlany jakim jest droga powiatowa nr 1217W Ciechanów - Romanowo, na odcinku od ul. Leśnej w Ciechanowie do miejscowości Rutki -Marszewice nie będzie miał negatywnego wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. Planuje się wycinkę drzew oraz krzewów kolidujących z planowanym przedsięwzięciem – 129 sztuk drzew – zgodnie z PZT.

## **6.6. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) projektowane zamierzenie budowlane jakim jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1217W Ciechanów - Romanowo, na odcinku od ul. Leśnej w Ciechanowie do miejscowości Rutki -Marszewice należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dla niniejszego zamierzenia budowlanego wydana została decyzja nr LI.6220.15.2019.BP z dnia 24.02.2020 r. Obiekt budowlany jakim jest droga powiatowa nr 1217W Ciechanów - Romanowo, na odcinku od ul. Leśnej w Ciechanowie do miejscowości Rutki -Marszewice nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko, zarówno w fazie wykonawstwa jak i eksploatacji. Nie przewiduje się negatywnego wpływu obiektu budowlanego na zachowanie higieny oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca oraz Inwestor zwróci uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadba o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla ruchu drogowego.

Realizacja zamierzenia budowlanego przyczyni się znacznie do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa na drodze oraz płynności ruchu. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi, zarówno na środowisko, jak i zdrowie ludzi.

## **7. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWALENGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

Do zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego jakim jest droga powiatowa nr 1217W Ciechanów - Romanowo, na odcinku od ul. Leśnej w Ciechanowie do miejscowości Rutki - Marszewice zgodnie z przeznaczeniem należy zaliczyć wykonane zgodnie z dokumentacją projektową:

- konstrukcję nawierzchni jezdni,
- konstrukcję nawierzchni skrzyżowań, zjazdów publicznych,
- konstrukcję nawierzchni chodnika i ciągu pieszo-rowerowego,
- konstrukcję zjazdów indywidualnych,
- konstrukcję poboczy,
- konstrukcje zatok i pętli,
- rowy przydrożne, przepusty

- konstrukcję linii oświetlenia ulicznego, sieci wodociągowej,
- regulację wysokości studzienek i zaworów sieci wodociągowej, studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych, kratk ściekowych
- kanał technologiczny.

## **8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Zgodnie z § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2015 r. poz.2117), obiekt budowlany jakim jest projektowana do rozbudowy droga powiatowa nr 1217W Ciechanów - Romanowo, na odcinku od ul. Leśnej w Ciechanowie do miejscowości Rutki -Marszewice nie zalicza się do obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem, których projekty budowlane wymagają uzgodnienia pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.